



arsaknēmuzdebesīm
BAPTISTU DRAUDZĒM LATVIJĀ 150

AutoFotoRallijs Užava - Klaipēda - Liepāja

N O L I K U M S

1. Pasākuma laiks un vieta

1.1. Pasākums notiks 2010. gada 21. un 22. augustā. Dalībnieku kustība notiks pa vispārējās lietošanas ceļiem – Ventspils un Liepājas rajonos, kā arī Lietuvas Republikā, kuri netiek slēgti publiskai satiksmei.

1.2. Pasākuma starta vieta Užava – Užavas baptistu baznīca, finiša vieta Liepāja – Liepājas baptistu Ciānas baznīca. Papildus informācija portālā www.lbds.lv/baptistiem150

Pasākuma norise:

Sestdiena, 21.augusts

9:00-10:15 dalībnieku ierašanās, reģistrācija un auto tehniskā apskate

10:30 dalībnieku sapulce

11:00 pirmā auto starts

20:00 pirmā auto finišs

Nakšņošana Klaipēdas baptistu draudzes telpās, līdzī jāņem piepūšamie un guļammaisi.

Svētdiena, 22.augusts

Brokastis

9:30 dalībnieku sapulce

10:00 Dievkalpojums Klaipēdas baznīcā

Piecpadsmit minūtes pēc dievkalpojuma beigām pirmā auto starts

16:00 pirmā auto finišs

Sestdiena, 28.augusts

Oficiālo rezultātu paziņošana, apbalvošana Ventspilī.

Par apbalvošanas laiku un vietu tiks paziņots www.lbds.lv/baptistiem150

2. Pasākuma organizācija

2.1. Pasākumu organizē Latvijas Baptistu draudžu savienība sadarbībā ar interneta portāliem www.autofotoorientesanas.lv un www.iauto.lv (SIA DigitalZoo).

2.2. Pasākuma oficiālās personas:

Pasākuma direktors un tehniskais komisārs – Elmārs Biele, tel. +371 29353754;

Pasākuma distances priekšnieks un starta tiesnesis – Inese Biele, tel. +371 29454458;

Pasākuma organizatoru pārstāvis – Pēteris Tervits tel. +371 25951959

Maršruta raksturojums

2.3. Tūrisma maršruta aptuvenais garums aptuveni 450 km. Starta intervāls – 1 minūte (organizators ir tiesīgs mainīt starta intervāla laiku). Orientēšanās brauciena laikā dalībniekiem jāatrod kartē atzīmētie punkti KP un jānofotografējas pie tiem. Pie vairākiem punktiem dalībniekiem jāveic dažādi uzdevumi. Par to - biļetenā.

2.4. Iepazīšanās ar brauciena maršrutu nav paredzēta.

2.5. Kontrolpunktu atrašanās secība un maršruts nav noteikts. Ne visi kontrolpunkti atzīmēti kartē. Par atsevišķu kontrolpunktu atrašanās noteikumiem tiks paziņots dalībnieku sapulcē vai biļetenā.

2.6. Pasākuma oficiālie dokumenti:

2.6.1. biļetens ar norādījumiem;

2.6.2. dalībnieka kontrolkarte;

2.6.3. orientēšanās shēma (karte);

2.6.4. orientēšanās fotogrāfijas;

2.6.5. dalībnieku sapulcē tiek uzskatīta par oficiālu nolikuma pielikumu.

3. Dalībnieki

- 3.1. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona. Ekipāžas pilotam ir jāuzrāda atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība un attiecīgās automašīnas tehniskā pase.
- 3.2. Dalībnieku ekipāžā esošo personu skaits tiek ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk kā 2 cilvēki – pilots un stūrmāns. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām.
- 3.3. Sacensību laikā pilots drīkst mainīties vietām ar kādu no ekipāžas locekļiem (ja viņam ir atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība).
- 3.4. Katrai ekipāžai jābūt līdzī fotoaparātam ar izņemamu atmiņas karti (tukšu) darba kārtībā, rakstāmajam, lineālam, kā arī (leņķa) transportierim.
- 3.5. Katrs dalībnieks pilnībā atbild par savu rīcību pasākuma laikā, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem zaudējumiem.
- 3.6. Organizatori patur tiesības ierobežot maksimālo dalībnieku skaitu. Plānotais ekipāžu skaits – 60.

4. Dalībnieku automobiļi

- 4.1. Sacensībās var piedalīties ar jebkuras markas, modeļa vieglo pasažieru automobiļi, kas atbilst CSN.
- 4.2. Automobiļim ir jābūt derīgam CSDD tehniskās apskates dokumentam. Ja izsniegts pagaidu TA protokols, kurā atzīme ir „2”, tad pie sacensībām tiek pielaisti automobiļi, kuriem nav atzīmes „2” par ritošās / bremžu / stūres sistēmām. Gala lēmumu nosaka tehniskais komisārs.
- 4.3. Automobiļim jābūt nokomplektētam atbilstoši CSN prasībām (aptieciņa, avārijas apstāšanās zīme, ugunsdzēsamais aparāts). Visam jābūt nostiprinātam savās atrašanās vietās.
- 4.4. Dalībniekam jābūt spējīgam 60 sekunžu laikā salikt un uzstādīt avārijas apstāšanās zīmi. Tiesneši to var pārbaudīt jebkurā laikā (sacensību laikā). Sods par neiekļaušanos normatīvā – 200 punkti.
- 4.5. Dalībnieku automobiļa odometram ir jābūt darba kārtībā visu sacensību laikā.
- 4.6. Dalībnieku automobiļi pasākuma laikā jābūt vismaz vienam mobilajam telefonam darba kārtībā, kura numurs jāuzrāda pieteikuma veidlapā.
- 4.7. Orientēšanās laikā GPS signālu uztverošu iekārtu (GPS antenas, GPS iekārtas, PocketPC ar iebūvētu GPS, mobilie telefoni ar iebūvētu GPS) izmantošana ir aizliegta. Drīkst izmantot datoru un elektroniskās kartes, bet bez GPS. Minētie ierobežojumi attiecas arī uz pasažieriem. Sods par šī punkta neievērošanu – diskvalifikācija pēc galvenā tiesneša lēmuma.

5. Pieteikumi

- 5.1. Iepriekšējie pieteikumi jāaizpilda Internetā (www.lbds.lv/baptistiem150), kur jāuzrāda ekipāžas sastāvs, automobiļa marka, kontaktārunis. Pieteikšanās beigu termiņš ir 2010. gada 15. augusts plkst. 12:00.
- 5.2. Pēc iepriekšējo pieteikumu nosūtīšanas ekipāžai ir tiesības mainīt tās sastāvu.
- 5.3. Pieteikumam bez 100% apmaksātas dalības maksas ir tikai informatīvs raksturs.
- 5.4. Reģistrācijas dienā dalībnieki iesniedz organizatoram ar saviem parakstiem apliecinātu pieteikumu, kurā norādīts, ka dalībnieki ir iepazinušies ar šī pasākuma Nolikumu, bijetieniem un apņemas tos ievērot. Pieteikuma veidlapu var lejupielādēt www.lbds.lv/baptistiem150
- 5.5. Par 6.4. punkta neievērošanu vai ētikas pārkāpumiem, kā arī nesportisku rīcību dalībnieki var tikt sodīti ar diskvalifikāciju.
- 5.6. Organizatoram ir tiesības atteikt ekipāžai dalību, nepaskaidrojot iemeslu. Tādā gadījumā dalības maksa tiek atmaksāta pilnā apmērā. Atteikums dalībai pasākumā nav pārsūdzams.

6. Dalības maksa

- 6.1. Dalības maksa katrai ekipāžai, kas pieteikusies un apmaksājusi to līdz 2010. gada 31. jūlijam ir 10Ls.
- 6.2. Ja pieteikums saņemts un apmaksāts pēc 6.1. punktā norādītā termiņa, tad dalības maksa ir 15 Ls.
- 6.3. Organizatoram ir tiesības atteikt dalību, ja tā pieteikta un apmaksāta pēc 6.1. punktā noteiktā laika.

Dalības maksa jāiemaksā ar bankas pārskaitījumu:

Norēķinu konts:

Latvijas Baptistu draudžu savienība

Reģ.Nr. 90000085765

A/S Swedbank

Konts: LV11HABA0551025781934

Pārskaitījuma tekstā rakstīt: ziedojums par dalību braucienā Maksājuma uzdevumā noteikti jānorāda ekipāžas pilota vārds/uzvārds.

6.4. Ja dalībnieks pieteicies un samaksājis dalības maksu, bet tomēr nevar (nejaukt ar negrib) startēt, viņam vismaz 4 dienas pirms sacensībām par to jāpaziņo organizatoram. Šajā gadījumā iemaksātā dalības maksa pilnā mērā tiek atmaksāta.

6.5. Ja dalībnieks samaksājis dalības maksu, bet, laicīgi nepaziņojot organizatoriem, nav startējis sacensībās, iemaksātā dalības nauda netiek atgriezta.

7. Starta numuri

- 7.1. Dalībnieku starta kārtību nosaka Organizators.

7.2. Pasākuma rīkotājs nodrošina katru ekipāžu ar starta numuru, orientēšanās karti, fotogrāfijām, dalībnieka kontrolkartī un pasākuma uzlīmēm.

8. Dokumentu pārbaude, tehniskā komisija

8.1. Dokumentu pārbaude un citu ar brauciena dalībniekiem saistīto formalitāšu kārtošana tiek veikta sacensību sekretariātā līdz dalībnieku sapulces sākumam.

8.2. Pēc dalībnieku reģistrācijas notiek automobiļa tehniskā pārbaude. Gadījumā, ja atklāto tehnisko defektu nav iespējams novērst uz vietas, par automobiļa piedalīšanos pasākumā lemj tehniskais komisārs.

8.3. Ja kādu tehnisku iemeslu dēļ automobiļs nevar startēt starta sarakstā noteiktajā kārtībā, auto trasē dodas aiz visiem startējošajiem ar starta tiesneša noteiktu minūšu intervālu.

8.4. Automobiļa tehniskajā pārbaudē vai jebkurā citā pasākuma laikā var tikt iekļauts alkohola tests jebkuram sacensību dalībniekam – gan pirms, gan pēc trases veikšanas. Konstatējot alkohola klātbūtni organismā – ekipāžai diskvalifikācija. Ja dalībnieks atsakās no alkohola pārbaudes, ekipāžai tiek piemērota diskvalifikācija.

8.5. Automobiļu, kuri nebūs izgājuši tehnisko komisiju, dalība pasākumā netiks pieļauta. Dalības maksa šajā gadījumā netiks atmaksāta.

9. Palīdzība sacensību laikā

9.1. Ja dalībnieki nespēj saviem spēkiem (ar savu auto) turpināt ceļu, organizators savu iespēju robežās nodrošinās (neatliekamo) palīdzību 6 stundu laikā pēc sacensību beigām.

9.2. Oficiālais evakuators – tiks paziņots atsevišķā biļetenā līdz sacensību sākumam. Evakuatora pakalpojumi – par dalībnieku līdzekļiem.

9.3. Dalībnieks var palīdzēt citai dalībnieku ekipāžai, bet ne ilgāk kā 15 minūtes. Lai palīdzības laiks tiktu kompensēts, ir jānofotografē „cietušais” auto pirms un pēc palīdzības sniegšanas. Starpība starp bilžu uzņemšanas laikiem tiks kompensēta. Šis fotogrāfijas jāiesniedz finišā kopā ar pārējām fotogrāfijām, kā arī kontrolkartē jāveic attiecīgs ieraksts.

10. Pasākuma norise un rezultātu noteikšana

10.1. Pasākuma laikā jāievēro Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas CSN un šī Nolikuma prasības. Sacensību dalībniekiem ir jāievēro sacensību tiesnešu, organizatoru un policijas darbinieku likumīgās prasības.

10.2. Ekipāžas kopējo rezultātu nosaka, summējot punktus par atrastiem kontrolpunktiem. Punktu tabula tiks publicēta biļetenā, kas tiks izsniegts reģistrācijā sacensību dienā.

10.3. Vienādu punktu gadījumā par labāku tiks uzskatīta tā ekipāža, kas pēc automobiļa odometra rādījumiem būs veikusi īsāku maršrutu. Ja kāda no vienādu punktu guvušajām ekipāžām ir pieļāvusi CSN/ātruma pārkāpumu, tā automātiski nonāk zemākā vietā.

10.4. Par CSN/ātruma pārkāpumiem paredzēti šādi sodi:

10.4.1. Pirmais pārkāpums – mīnus 600 soda punkti;

10.4.2. Otrais pārkāpums – mīnus 800 soda punkti;

10.4.3. Trešais pārkāpums – diskvalifikācija.

10.5. Par „ātruma pārkāpumu” (pēc fotogrāfiju uzņemšanas laikiem) starp punktiem (pa taisni) tiek uzskatīts, ja tas ir lielāks par 70km/h.

10.6. Gadījumā, ja sacensību dalībnieks izstājas no sacensībām, viņam par to jāpaziņo pasākuma organizatoram personīgi, ar SMS vai pa telefonu +371 29353754 vai +371 29454458.

10.7. Gadījumā, ja sacensību dalībnieks kavē ierašanos uz finišu vairāk par 30 minūtēm, tā rezultāti tiek anulēti – arī šajā gadījumā sacensību dalībniekam jāsažinās ar organizatoriem pa telefonu +371 29353754 vai +371 29454458.

11. Protesti

11.1. Protesti par rezultātiem jāiesniedz personīgi pasākuma organizatoram pa e-pastu pēc neoficiālo rezultātu paziņošanas.

12. Apbalvošana

12.1. Autofotorallija „Užava – Klaipēda - Liepāja” pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti ar diplomiem un noderīgām balvām.

12.2. Organizators var apbalvot ar diplomiem arī atsevišķu disciplīnu uzvarētājus.

LAIMĪGU CEĻU UN VEIKSMĪGUS STARTUS!